# HOJA DE COMPROBACIÓN DE MANTENIMIENTO PLANIFICADO (todos los modelos con intervalos de mantenimiento de 16.000 km)



| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre del cliente | Número de registro | Modelo | Fecha |
| Fecha de registro | VIN | Lectura del cuentakilómetros | Número de trabajo |
| ¿La motocicleta está en garantía? ☐ Sí ☐ No | ¿El libro de mantenimiento está sellado? ☐ Sí ☐ No | Nombre del técnico | Firma del técnico |

Realice todas las operaciones especificadas a continuación según los intervalos necesarios. Las operaciones adicionales se deben realizar en el intervalo de tiempo/distancia especificado, lo que ocurra antes.

**IMPORTANTE: En condiciones severas de funcionamiento, algunas operaciones de mantenimiento deben realizarse con más frecuencia. Consulte el manual del propietario para obtener más información.**

| **Intervalos de mantenimiento de 16.000 km (sólo los modelos Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring y Rocket III Roadster)** | | |
|---|---|---|
| Primer mantenimiento = Primeros 800 km/1 mes (lo que ocurra antes) | Mantenimiento anual - Cada año | Elementos adicionales en el kilometraje/fechas especificados sólamente, como se indica a continuación |

✔ Marque el recuadro cuando haya finalizado la operación

NA No se aplica a este mantenimiento

| Primer mantenimiento | Mantenimiento anual | 16.000 y 48.000 km | 32.000 km | 64.000 km | Operación |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **Lubricación** |
| | | | | | 1. Aceite de motor - sustitución |
| | | | | | 2. Filtro de aceite de motor - sustitución |
| | | | | | 3. Motor y enfriador de aceite - comprobación de fugas |
| | | | | | **Sistema de combustible y gestión del motor** |
| | | | | | 1. Cables del acelerador - comprobación/reglaje |
| | | | | | 2. Sistema de combustible - comprobación de fugas, desgaste |
| ■ | ■ | | | | 3. Placa del cuerpo del acelerador (mariposa) - comprobación/limpieza |
| | | | | | 4. Exploración automática - realice una Exploración automática utilizando la herramienta de diagnóstico de Triumph (imprima una copia para el cliente) |
| | | | | | 5. ECM del motor, el inmovilizador y el ABS - comprobación de los códigos de diagnóstico de fallos (DTC) almacenados |
| | | | | | 6. Pernos de las abrazaderas del escape secundario - comprobación/ajuste del par (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| ■ | ■ | ■ | | | 7. Filtro de aire - sustituir (sólo los modelos Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring y Rocket III Roadster) |
| ■ | ■ | | | | 8. Filtro de aire - sustituir (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| ■ | ■ | ■ | | | 9. Filtro de combustible - sustitución (si está instalado) |
| ■ | ■ | | | | 10. Cuerpos del acelerador - equilibrado |
| ■ | | ■ | ■ | ■ | 11. Manguitos de combustible - sustitución - **cada 4 años, independientemente del kilometraje** † |
| ■ | ■ | ■ | | | 12. Sistema de inyección de aire secundario - comprobación/limpieza |
| ■ | | ■ | ■ | ■ | 13. Manguitos de evaporación - sustitución (si están instalados) - **cada 4 años, independientemente del kilometraje** † |
| | | | | | **Sistema de encendido** |
| ■ | ■ | | ■ | ■ | 1. Bujías - comprobación |
| ■ | ■ | ■ | | | 2. Bujías - sustitución |
| | | | | | **Sistema de refrigeración (sólo modelos enfriados por líquido)** |
| | | | | | 1. Sistema de refrigeración - comprobación de fugas |
| | | | | | 2. Nivel de líquido refrigerante - comprobación/ajuste |
| ■ | | ■ | ■ | ■ | 3. Refrigerante - sustitución - **cada 3 años, independientemente del kilometraje** † |
| | | | | | **Motor** |
| | | | | | 1. Cable del embrague - comprobación/ajuste (sólo modelos equipados con cable del embrague) |
| | | | | | 2. Cilindro maestro del embrague - comprobación de fugas (sólo modelos equipados con embrague hidráulico) |
| | | | | | 3. Nivel de líquido del embrague - comprobación (sólo modelos equipados con embrague hidráulico) |
| ■ | | ■ | ■ | ■ | 4. Líquido del embrague - sustitución - **cada 2 años, independientemente del kilometraje** (sólo modelos equipados con embrague hidráulico) † |
| ■ | ■ | ■ | | | 5. Holgura de válvulas - comprobación/ajuste † |
| ■ | ■ | ■ | | ■ | 6. Sincronización del árbol de levas - Ajuste - **sólo servicio de los primeros 32.000 km** (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| | | | | | **Ruedas y neumáticos** |
| | | | | | 1. Ruedas - examen del estado |
| | | | | | 2. Cojinetes de las ruedas - inspección de desgaste/funcionamiento correcto |
| | | | | | 3. Ruedas – comprobación de que no presentan radios rotos o dañados/ comprobación de la tensión de los radios (ruedas que no sean de aleación) |
| | | | | | 4. Desgaste o daños en neumáticos - comprobación |
| | | | | | 5. Presión de neumáticos - comprobación/reglaje |
| | | | | | **Sistema eléctrico** |
| | | | | | 1. Luces, instrumentos y sistemas eléctricos - comprobación |
| | | | | | **Dirección y suspensión** |
| | | | | | 1. Dirección - comprobación de libertad de movimientos |
| | | | | | 2. Horquillas - comprobación de fugas/movimiento suave |
| ■ | ■ | ■ | ■ | | 3. Aceite de la horquilla - sustitución |
| ■ | | | | | 4. Cojinetes del cabezal - comprobación/ajuste - **excepto el primer mantenimiento** |
| ■ | ■ | ■ | | | 5. Cojinetes del cabezal - lubricación |
| ■ | ■ | ■ | | | 6. Unidad de suspensión trasera - inspección y lubricación (sólo unidades de suspensión trasera individuales) |
| | | | | | **Frenos** |
| | | | | | 1. Pastillas de freno - comprobación del desgaste ‡ |
| | | | | | 2. Cilindros maestros de freno - comprobación de fugas de líquido de frenos |
| | | | | | 3. Mordazas de freno - comprobación de fugas de líquido de frenos y pistones gripados |
| | | | | | 4. Niveles de líquido de frenos - comprobación |
| | | ■ | ■ | ■ | 5. Líquido de frenos - sustitución **cada 2 años, independientemente del kilometraje** † |
| | | | | | **Transmisión final** |
| | | | | | 1. Transmisión final - comprobación de fugas de aceite |
| | | | ■ | ■ | 2. Nivel de aceite de la transmisión final - comprobación (sólo los modelos Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring y Rocket III Roadster) |
| ■ | ■ | ■ | | | 3. Nivel de aceite de la transmisión final - sustitución (sólo los modelos Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring y Rocket III Roadster) |
| ■ | | | | | 4. Nivel de aceite de la transmisión final - comprobación (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| | ■ | ■ | ■ | ■ | 5. Nivel de aceite de la transmisión final - sustitución **- sólo el primer mantenimiento** (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| | | | | | **General** |
| | | | | | 1. Fijaciones - inspección visual de seguridad |
| ■ | | | | | 2. Transporte deslizante de la bandeja de accesorios - comprobación de funcionamiento correcto - **excepto el primer mantenimiento** (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| | | | | | 3. Barra de enlace del portaobjetos opcional - comprobar el correcto funcionamiento y ajuste (sólo el modelo Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer,Tiger Explorer) |
| | | | | | 4. Caballete central y/o lateral - comprobación del funcionamiento |
| | | | | | 5. Realice todo el trabajo pendiente del boletín de servicio y la garantía |
| | | | | | 6. Realice una prueba de conducción |
| | | | | | 7. Rellene el libro de registro de mantenimiento y reinicie el indicador de mantenimiento (si está instalado) |

**Nota:**

Las siguientes notas se deben considerar necesarias durante el mantenimiento planificado:

‡ Sustituya los elementos comprobados si se han desgastado más allá del límite de servicio.

† **El ajuste** de la holgura de las válvulas está sujeto a una carga de trabajo adicional, además del coste y el tiempo necesarios para el mantenimiento básico, que sólo incluye el tiempo de comprobación.

**También se deben realizar comprobaciones diarias, tal como se especifica en el manual del propietario.**